

Onyx Automotive Omega

Spécifications techniques



Configuration	Moteur en position centrale arrière Position conduite à gauche + 1 passager Roues arrière motrice
Dimensions (aprox)	
Longueur	~4'800 mm
Largeur	~2'000 mm
Hauteur	~1'300 mm
Masse	~1'150 kg
Capacités	
Réservoir d'essence	65L
Freins	
Freins avant	Brembo 370mmx34mm CCM-R 6 pistons refroidissement par air
Freins arrière	Brembo 340mmx34mm CCM-R 4 pistons refroidissement par air
Moteur	
Dénomination moteur	Mercedes-AMG M120 (modifié)
Configuration	V12
Angle moteur	60°
Cylindrée	5'987 cc
Ratio de compression	10:1
Puissance	740 HP
Couple	710 Nm à 5'700 tr/min
Ratio poids/puissance	1.55 Kg/HP
Tr/min maximum	8'500 tr/min
Commande de soupapes	DOHC, 48 soupapes
Système d'échappement	Inconel 625, catalyseur au collecteur d'échappement, 2 silencieux intermédiaires
Refroidissement moteur	Refroidissement par liquide par deux radiateurs avant en aluminium
Refroidissement de l'huile	Refroidissement par liquide par un radiateur sur le côté
Système d'allumage	12 bougies individuelles - 12V
Alternateur	Générateur 48V



Bloc moteur	Alliage aluminium
Culasse	Alliage aluminium
Injection	Directe, SFI Injection
Densité de puissance	123.3 HP/L
Aide à la conduite	ABS, ESP, contrôle de traction
Contrôles primaires	
Volant	Carbon et alcantara, enlevable
Pédales	Aluminium
Levier de vitesse	Aluminium brossé gravé
Contrôle au volant	Phares, klaxon, clignotant, launch control
Écran de navigation	G-force, info du véhicule, info du moteur, caméra de recul, info sur l'aéro, statistiques dur le véhicule
Tableau de bord	Alcantara, aluminium, carbone
Instruments de bord	
Compteur de vitesse	Analogique
Compte-tour	Analogique
Température d'huile	Analogique
Commodos	Grand phare, essuie-glace
Climatisation	En option
Transmission	Xtrac IGS 6 vitesses manuelle séquentielle
Sélecteur de vitesse	Levier de vitesse
Différentiel	Différentiel à glissement limité
Suspension avant	Double triangulation Ressort en titane sur amortisseur en aluminium Barre antiroulis
Suspension arrière	Double triangulation Ressort en titane sur amortisseur en aluminium Barre antiroulis



Jantes	Vad Design RS5 Forged Magnesium Monoblock wheel. 19" avant et 20" arrière
Pneus	Michelin Pilot Sport Cup 2 Avant - 265/30 R19 Arrière - 355/30 R20
Monocoque	Nid d'abeille en alu + Sandwich de fibre de carbone
Carrosserie	Carbone monolithique ultra léger
Aérodynamisme avant	Lame carbone avant
Aérodynamisme arrière	Aileron rétractable, ajustable, aérofrein Diffuseur arrière bicorps
Système pour l'essence	Réservoir en aluminium de 65L, pompe haute pression
Sièges	Siège baquet carbone, alcantara Sparco, ajustable horizontalement, harnais 4 points